

A KRESZ szerint, ha a járművünkkel részt szeretnél venni a forgalomban, akkor a telephelyről való elindulás előtt kötelező ellenőrizni a jármű állapotát és megfelelő működését.

Ellenőrzési feladatok

1. Követelmény

- A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (rendszám-tábla, gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).
- A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a gépkocsiban, állítsa be az ülést és a visszapillantó tükröket, kapcsolja be a biztonsági övet.

2. Ha a forgalmi vizsgán nem sikerül az ellenőrzést helyesen végrehajtani, azért akár bukás is járhat. A forgalmi vizsga minősítő lapon láthatod, hogy ha az ellenőrzést egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan végrehajtod, akkor csak hibavonalat kapsz a vizsgabiztostól. Érdemes megtanulni, hogy hogyan ellenőrizd le helyesen a járművet az elindulás előtt, hiszen ez később is a biztonságodat szolgálja és a forgalmi vizsgán is kötelező feladat.

Napi első elindulás előtti teendők

Az autó körbejárása, szemrevételezése során ellenőrizni kell:

1. Gumiabroncsok állapotát

- naponta szemrevételezéssel kell ellenőrizni a gumik állapotát.
- ne legyenek laposak (műszerrel benzinkutaknál ellenőrizhetőek /hetente egyszer/, feltölthetőségük adatai a vezető ajtajánál, vagy a kezelési útmutatóban található),
- nem lehetnek sérültek, pl. repedések, kidudorodások az oldalfalon, futófelületen,
- kopottságuk: a mintázat nagysága a teljes futófelületen 1, 6 mm-nél nagyobb legyen. Ez ellenőrizhető a gumi mintázatában található kopásjelző segítségével,
- mind a 4 gumi szövetszerkezetének és méretének azonosnak kell lennie,
- tengelyenként teljesen egyforma gumikat kell felszerelni.

2. Fényjelző berendezések

- Helyzetjelző: irányjelző-kapcsoló végét a műszerfal felé kell elfordítani. A gépkocsi elején két gyenge fehér fény, hátul két piros fény és a rendszám-tábla megvilágítása.
- Tompított fényszóró. Irányjelző-kapcsoló végét a műszerfal felé kell ismét elfordítani. Csak a gépkocsi elején ellenőrizendő. Műszerfalán látható zöld színű a visszajelző lámpa.
- Távolsági fényszóró: irányjelző kapcsolóját kell a kormány felé húzni. Ekkor a műszerfalán látható a kék színű visszajelző. Ugyanígy lehet visszakapcsolni a tompított fényszóróra. Csak a gépkocsi elején ellenőrizendő. Ezzel a kapcsolóval működik a fénykiért is /csak rövid ideig kell húzni a kormány felé/.
- ködlámpák,
- Irányjelző: Mindkét irányban egyforma ütemben villog, ha valamelyik oldalon többet villog azon az oldalon kiégett egy izzó. Megengedett ütemek száma 90 ± 30 /perc. Irányjelző: visszajelzőjének villogása, kattogása percenként 60-120-ig megfelelő. Ettől eltérő ütemszám, vagy folyamatosan világító ellenőrző lámpa hibát jelent. Mind a két oldalon kell ellenőrizni.
- Tolató (hátrameneti) lámpa: hátrameneti sebesség kapcsolása után ellenőrizhető hátul (fehér fényű). Féklámpa: ellenőrzése a fékpedálra lépéssel történik. Az



ellenőrzéshez segítséget kell igénybe venni. Megkéred az oktatót, hogy lépjen a fékre, hátul megnézem, hogy rendben van-e. Ez lehet egy társ vagy egy kirakat üvege is.

3. Kormányberendezés

- Holtjáték az, amikor a kormányt mozdítom, de a kerék már nem mozdul. A holtjátékot ellenőrizni a kormány lassú balra ill. jobbra mozdításával kell.
- Az elmozdulás mértéke 2-6 cm, 5-15° (szervós autónál szinte nulla),
- Ezután erőteljesebb mozdítással kell megállapítani, hogy a kormánymű nem akad, ill. nem ad rendellenes hangot.

4. Rendszám tábla ellenőrzése (hatósági jelzések):

- Győződj meg róla, hogy megvannak, megfelelően rögzítettek, nem szennyezettek, jól olvashatóak.
- Ellenőrizd a hátsó rendszám tábla megvilágítását is, ha rendelkezik ilyennel. (A rendszám tábla világítása csak a gyújtás ráadása után kapcsolódik fel.)

5. Fékberendezés

- Üzemi (láb) fék ellenőrzése a fékpedál benyomásával történik. A fékpedál benyomásakor a pedálút felső 1/3-ban, felkeményedik, nem esik be, nem rugózik vissza és a pedál ellenállása néhány másodpercnyi nyomás után is szilárd legyen (tovább ne lehessen benyomni).
- Ha a motor beindítása után a fék lesüllyed, akkor a fék szervó is jó.
- Kézifék:) felhúgom (3-4 kattanásig , típusonként változó) itt megfeszül és nem esik vissza. Lejtős úton v. az autó eltolásával ellenőrizhető.

6. Ha készen vagy a jármű ellenőrzésével és nem találtál hibát, akkor jelezd a vizsgabiztosnak, hogy az autóval mindent rendben találtál, és készen áll az indulásra. Ha esetleg találtál valami hibát az autóval kapcsolatban az ellenőrzés során, akkor ezt rögtön jelezd az oktatódnak.

7. elhelyezkedés a gépkocsiban,

8. az ülés és a visszapillantó tükrök beállítása,

9. a biztonsági öv beállítása, rögzítése és oldása,

10. a kezelőelemek ismertetése,

11. a motor beindítása.

Ezután fontos, hogy a forgalmi vizsgán amikor elindulsz a gépjárművel, akkor végre kell hajtani a fékpróbát. A fékpróba végrehajtásához lassan gurulj az autóval egy pár métert, majd fékezd az autót álló helyzetbe. A manővert lehetőség szerint még a vizsgaközpont területén belül végezd el. Tájékoztasd a vizsgabiztosot arról, hogy a fék megfelelően működik.

Nem kell vizsgán ellenőrizni, de használni igen

1. Ablaktörlő és mosó működtetése

2. Szellőző- fűtőberendezés használata

3. Motorolaj, töltés, hűtés ellenőrzése a műszerfal segítségével

- ...hogy ne kerüljön sokba a javítás
- Műszerfalon ellenőrizhető. Indító kulcsot gyújtás helyzetbe forgatva a műszerfalon ellenőrizhető a hűtés. Az üzemi hőfok 80-95 fok között van. A motor elindítása után el kell aludnia a műszerfalon található töltés ill. olajsint hiányára figyelmeztető piros lámpáknak. Ezek az ellenőrző lámpák menet közbeni visszajelzései (világítanak) a rendszer hibáját jelentik. Fontos, hogy ilyen Töltés nélkül azonban üzemeltethető a jármű, amíg az akkumulátor bírja. Vigyázat! Az ékszíj szakadása esetén lehet, hogy hamar túlmelegszik a motor! Olajnyomás nélkül nem szabad tovább működtetni a motort; ebben az esetben érdemes ellenőrizni az olajsintet!

A járművek közlekedésben való részvételének a feltételei

Forrás: http://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=97500001.kpm

5. § (1) A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

a) amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van;

b) amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezésű hatósági jelzés(ek) [rendszám(á)k] van(nak) felszerelve;

c) amely a jogszabályban meghatározott műszaki és környezetvédelmi feltételeknek megfelel;

d) amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;

e) amely megfelel a (9) bekezdésben meghatározott feltételnek.

(2) A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszám(á)k] meglétét, állapotát - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni.

(3) Ha a jármű az (1) bekezdésben foglalt rendelkezéseknek nem felel meg;

a) az üzemben tartó nem engedheti meg, hogy a vezető a járművel elinduljon és az elindulást köteles megakadályozni;

b) a vezető a járművel nem indulhat el és az elindulásra vonatkozó utasítás végrehajtását köteles megtagadni.

(4) A jármű hatósági engedélyét - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a vezetőnek vezetés közben magánál kell tartania.

(5) A hatósági jelzés(ek)e)t [rendszám(á)k]a)t a járművön a felszerelésére kijelölt helyen, jól olvasható állapotban kell tartani, azt megváltoztatni, letakarni vagy jogosulatlanul eltávolítani tilos.

(6) A külföldre távozó magyar rendszámú gépjárművet - a „H” betűt feltüntetve - államjelzéssel kell ellátni.

(7) A Magyar Köztársaság területén csak olyan külföldi rendszámú gépjármű közlekedhet, amelyet a rendszámot kiadó állam jelzésével elláttak.

(8) Rendkívüli időjárás, természeti körülmények (havazás, jegesedés, árvíz stb.) esetén a közúti járműveknek a Magyar Köztársaság területére történő beléptetése - külön jogszabály alapján - feltételhez köthető vagy korlátozható.

(9) A magyar hatósági jelzéssel ellátott gépjárművön - ide nem értve a DT és a CK betűjelű rendszám(á)klal közlekedő gépjárművet - nem lehet olyan jelzést - így különösen CD jelzésű matricát - feltüntetni, amely arra utal, hogy a gépjármű a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, nemzetközi szervezetek vagy ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjának, illetve a mentességet élvező családtagjának használatában van.